

'In 2050 energie-neutraal'

Wubbo Ockels (64) werd in 1985 onze nationale held door als eerste Nederlander een ruimtevlucht te maken. Nadat hij met een heuse ticker-tape parade in zijn woonplaats Maastricht was verwelkomd ging de astronaut, natuurkundige, piloot en buitengewoon hoogleraar echter niet op zijn lauweren rusten. Onder zijn regie werd het duurzame zeilschip de 'Ecolution' gebouwd. Ockels is ook de stuwende kracht achter de 'Superbus', een elektrische autobus voor 30 personen die buiten de steden op een geleidingsbaan ruim 200 km/uur moet kunnen rijden.

'Er zijn genoeg ALTERNATIEVEN'



Tekst: MARK VELDKAMP
Foto's: MICHEL SCHNATER

„Politici zouden de vergadertafels moeten verlaten, beslissingen moeten nemen en de vernieuwing prijzen.“
Onze verslaggever achterop bij Wubbo Ockels op de Quga, het nieuwste elektrische personenvervoermiddel van Nederlandse bodem.

Wubbo Ockels is de laatste weken een veelgevraagd gast in tal van programma's. 'Duurzaamheid' is hot en de voormalig astronaut lijkt te zijn uitgegroeid tot het levende uithangbord van het begrip. Zeker nu zijn wonder-schone Ecolution te water is gelaten. De '77 footer' is gebouwd volgens de laatste technieken en stelt de opvarenden in staat vele maanden op zee door te brengen, onafhankelijk van alles en iedereen. Voor Ockels is het zeilschip het bewijs dat we in Nederland expertise in huis hebben. Helaas wordt die nauwelijks op waarde geschat.

Nederland liep wereldwijd lange tijd voorop als het ging om de technologische ontwikkeling. Het lijkt erop dat we terrein verliezen.

„We hebben de laatste jaren een enorme achterstand opgelopen. En dat komt omdat Nederland verwend is. Van doeners zijn we afgegleden tot vergadertijgers. Het probleem wordt veroorzaakt door de politiek. Daar worden niet de juiste beslissingen genomen. Onderwijs is van cruciaal belang. Goede onderwijzers, goede lesstof, goede salarissen, daar begint het mee. Daarna moeten al die afgestudeerden veel meer geprezen worden. Geef ze de ruimte om hun kennis om te zetten in resultaten en wees daar trots op.“

Het klinkt alsof u hierover enigszins gefrustreerd bent.

„Ja natuurlijk. Met de bouw van de Ecolution kreeg ik met grote regelmaat te maken met mensen die de uitdaging niet aan durfden te gaan. Je kon zo de mooiste plannen voorleggen maar als het op besluitvorming aankwam, haakten ze af. Dat frustrereert inderdaad. Temeer daar ik die slagkracht in het buitenland wel zie.“

Ik heb ook begrepen dat u weinig op hebt met subsidies.

„Subsidies verlammen het eigen initiatief. In EU-verband wordt tien miljard euro uitgegeven om kolencentrales te moderniseren terwijl er slechts 220 miljoen euro gaat naar duurzame ontwikkeling. Weg met die dingen. Er zijn genoeg alternatieve energiebronnen. Als er geen alternatief is voor de traditionele centrale, hebben we gewoon geen keus. Moet je eens kijken hoe snel we dan allemaal kunnen overstappen, hoe snel de ontwikkelingen dan gaan. Maar daar moet je de ballen voor hebben.“

Eigenlijk predikt u een totaal nieuwe manier van denken?

„Klopt. Een goed voorbeeld is het eigen bezit. Vrijwel iedereen heeft een auto voor de deur. Dat is toch van de zotte. Dat is zo verschrikkelijk inefficiënt. Onderhoud, wegenbelasting, tanken, parkeerplekken, er kleven zo



veel nadelen aan. Groen Wheels parkeert komende week hun eerste elektrische auto voor m'n deur. Autodelen is het begin, dat de voertuigen nu ook elektrisch worden aangedreven is een belangrijke nieuwe stap. Het is nog steeds individueel vervoer helaas, maar we zijn op de goede weg.“

Komt er een omslagmoment, een dag waarop we massaal het belang van duurzaamheid inzien?

„Dat moment komt er zeker. De vraag is alleen wanneer. Voornamelijk worden de belangrijke posities, waar beslissingen genomen zouden moeten worden, bezet door mensen zonder ruggengraat. Het is niet eenvoudig om die groep weg te krijgen. Ze zitten erg comfortabel op hun geld en gebruiken hun macht om niet verstoet te worden. Pas als er een massale beweging komt zullen ze moeten luisteren. Die beweging moet vanuit het volk komen. Maar ook daar loop je vast, want bijna niemand wil inleveren.“

Inleveren is voor velen inderdaad geen optie.

„Dat is zo kortzichtig gedacht. Want er is genoeg. Als we inleveren krijgen we daar ook weer zaken voor terug. Een schone wereld bijvoorbeeld. Ook zijn we dan verlost van het eeuwige doemscenario dat de politiek altijd schetst, dat er straks bijvoorbeeld geen olie meer is. Feit is dat we die olie helemaal niet in die hoeveelheden nodig hebben. Er zijn genoeg alternatieve energiebronnen.“

Dat verhaal sluit naadloos aan bij de campagnes die u, samen met uw vrouw, ook op internet voert.

„Onze samenleving kan in 2050 volledig energieneutraal zijn. Dat moet ons doel nu zijn. Wij eisen dat de politiek een heldere strategie ontwikkelt. Een 100 procent 'schone' Nederland betekent concreet: geen verbranding meer van fossiele brandstof, geen (rest)afval meer bij het maken, vervoeren, gebruiken en opruimen van producten (cradle 2 cradle-principe) en geen verder verlies van onze natuur- en cultuurwaarden voor ons nageslacht.“

U slopt er veel energie in. Geloof u heilig in het slagen van uw missie?

„Dit is het moment waarop we ons het nieuwe denken en handelen eigen kunnen maken. Als we langer wachten wordt die transformatie ons opgedrongen omdat er geen alternatief meer is. Dat lijkt me minder prettig...“

Gisteren verscheen bij uitgeverij Bert Bakker het boek 'De Zeren Levens van Wubbo Ockels', geschreven door Wubbo Ockels' dochter Gean.