



SPYKER- ONTWERPER BOUWT DRIEWIELER

Na de eerste moderne Spyker en een speedboat bedacht Maarten de Bruijn een compleet nieuw voertuig: de Qugo.

TEKST EN FOTOGRAFIE MIKE RAANHUIS

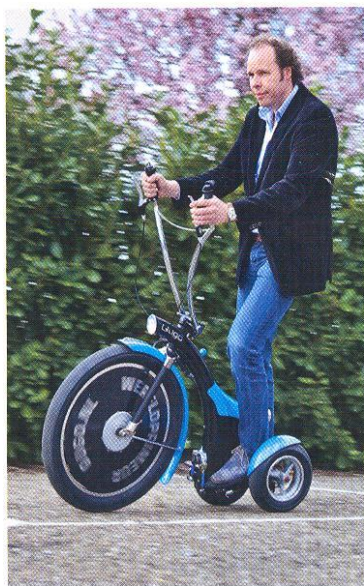
Zie hier de Qugo: elektrisch, compact, ingenieus gebouwd, wendbaar en ontsproten aan het brein van Maarten de Bruijn, *founding father* van de Spyker-auto en de Silvestrisboot. Na de dikke verbrandingsmotoren in zijn eerdere creaties is dit volgens zijn maker een groene uitvinding, mét Europese typegoedkeuring. De Bruijn noemt de Qugo een *Personal Urban Transporter*. "Het idee was om een innovatief en groen voertuig te maken voor een brede doelgroep. Ik wilde een mobiliteitsprobleem oplossen en tegelijkertijd met iets komen waar vraag naar is en wat gewoon pure fun is", aldus De Bruijn. "Wat je veel ziet, is dat er elektriciteit wordt toegevoegd aan iets. Dus: verbrandingsmotor eruit en schone motor erin. Wij denken precies andersom." De Qugo is een voertuig dat je rijdt alsof je aan het carven bent. Je houdt 'm in bedwang door in de bochten te hangen. "Voor de wet is het een snorfiets, dus een helm is overbodig en dat is wel zo lekker voor de open air-sensatie." De specificaties zijn samen te vatten in het getal 25. "De topsnelheid bedraagt 25 km/h, de actieradius is 25 km en hij weegt 25 kg. Hij is dus lichter dan een elektrische fiets. Je laadt

'm bovendien in drie uur op, naast je bureau bijvoorbeeld. Ik ben er al gebouwen mee binnengereden voor een afspraak. Geruisloos en superschoon."

De aandrijving van de driewieler zit in het grote voorwiel verwerkt. Tussen je voeten zijn de lithium-

ion-batterijen geplaatst. "Zo kon de Qugo mooi compact worden gehouden. Het stuur is op te klappen. Je kunt dus je auto aan de rand van de stad parkeren, de Qugo uit de kofferbak halen en naar je kantoor of een afspraak rijden." Het meest ingenieuze onderdeel is volgens De Bruijn het koppelwiel, waarmee de Qugo kantelt en waardoor je bochten prachtig kunt ronden. Schrijver dezes kon de Qugo op locatie al kort uitproberen. Binnen een minuut heb je 'de slag' te pakken, zeker skiërs zullen rijden op de driewieler ervaren als 'skiën op het droge'. Je hebt de stuursticks - waarbij de rechter dient als gashendel - namelijk beet als skistokken. Op die sticks zijn ook de handremmen gemonteerd.

Per juni 2010 wordt de Qugo op kenteken gezet en kan 'ie volgens De Bruijn de weg op met een Europese typegoedkeuring. De eerste honderd exemplaren worden Limited Editions à € 3250 (exclusief BTW) in een uitvoering die alleen dit jaar te koop is. Daarna bedraagt de basisverkoopprijs € 2500 exclusief BTW. De eerste Qugo's zijn te koop via autodealerketen Breeman. Meer informatie is te vinden op www.breelectric.nl.



Ontwerper Maarten de Bruijn op zijn elektrische driewieler, de Qugo.